

**ЕЛОВЫЙ ПИЛОВОЧНИК,
ПОСТАВЛЯЕМЫЙ НА ООО «ЛИК», лесоперерабатывающий завод
ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ**

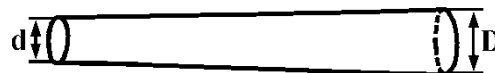


- Порода:** Ель - 100 % - поставка отдельно. Бревна из других пород (в том числе и пихты) считают браком.
- Заготовка и сроки поставки.**

Бревна должны быть заготовлены из растущих деревьев. Бревна, заготовленные из сухостойных (засохших на корню, без коры или с отслаивающейся корой, с трещинами усушки, с синевой или с червоточиной) деревьев считают браком. Бревна, заготовленные в период с 1 мая до 30 сентября, должны быть поставлены в течение трех недель (21 дня) с даты валки деревьев.

3. Размеры

Верхний диаметр без коры **d**: не менее **14,00** см,
не более **40,00** см.



Нижний диаметр без коры **D**: не более **60,00** см.

Бревна с верхним диаметром без коры 12,00-13,99 см принимаются как тонкомерный пиловочник.

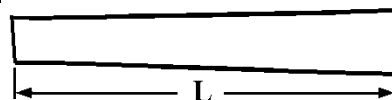
В поставленной партии пиловочника процентное содержание бревен с верхним диаметром от **14,00 см до 20,00 см** не должно превышать 15% от общего объема партии.

Номинальные и допускаемые размеры по длине бревен:

Номинальная длина, м	Допускаемая длина (L), м
6.0	6.08-6.20
5.8	5.80-6.07
5.5	5.50-5.79
5.2	5.20-5.49
4.9	4.90-5.19

Длину бревна **L** измеряют рулеткой по наименьшему расстоянию между торцами.

Вычисление объема бревна проводят по номинальной длине.



Объемы поставки бревен различных номинальных длин указывают в договоре. В штабель должны быть уложены бревна одной номинальной длины.

4. Недопустимые для пиловочника пороки древесины

Гниль, синева



Червоточина



Рак



Двойная вершина, двойная сердцевина



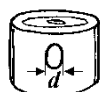
Козырьки



Сложные сердцевинные (метиковые), кольцевые (отлупные), морозные трещины и трещины, возникшие при раскряжевке



5. Сучки и пасынок



Здоровые сучки - диаметр (**d**) не более **50** мм.
Сухие сучки - диаметр (**d**) не более **40** мм.



Гнилые сучки - диаметр (**d**) не более **30** мм.



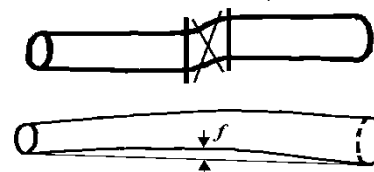
Пасынок - диаметр (**d**) не более **40** мм, не более **1** шт. на бревне.

Высота вздутий от заросших сучков и высота остатков сучьев (h) - не более **2,0** см.

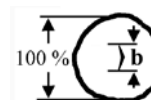


6. Кривизна Местная и сложная кривизна - не допускается.

Простая равномерная кривизна - стрела прогиба (**f**) не более **1,0** % от длины бревна. У комлевых брёвен кривизну на 1,0 м от нижнего торца не учитывают.

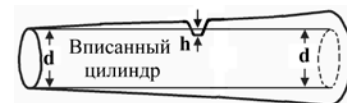


7. Простая сердцевинная (метиковая) трещина - длиной на торце (**b**) не более **33** % диаметра торца.



**ЕЛОВЫЙ ПИЛОВОЧНИК,
ПОСТАВЛЯЕМЫЙ НА ООО «ЛИК» лесоперерабатывающий завод
ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ (продолжение)**

- 8. Сухобокость, прорость, механические повреждения, ребристая закомелистость, боковые трещины от усушки** - не допускаются, проникающие во вписанный цилиндр на глубину h более 10 % от верхнего диаметра d . Допускаются сколы, находящиеся за пределами верхнего диаметра.



9. Загрязнения

Кора и древесина бревен не должны иметь обугленности, загрязнения землёй, углем, сажой, содержать металл, пластик.

10. Приемка бревен с нарушениями Технических условий

Бревна с нарушениями настоящих Технических условий (кроме червоточины) принимаются балансами, если они имеют:

- * площадь гнили – не более 10 % от площади торца бревна (32 % диаметра при круглой гнили).
- * длину – от 3,50 м до 4,9 м;
- * верхний диаметр – от 6,00 см до 12,00 см;
- * верхний диаметр – более 40,00 см;
- * нижний диаметр - более 60,00 см.



Бревна с нарушениями п. 3 настоящих Технических условий принимаются некондиционным пиловочником (на доработку), если они имеют:

- * длину – более 6,20;

Бревна безусловно считаются тех. сырьем, если они имеют:

- * верхний диаметр – менее 6,00 см;
- * длину – менее 3,50 м;
- * гниль – занимающую более 10% площади торца;
- * червоточину;
- * недопустимые загрязнения.

11. Рекомендации по погрузке

Бревна грузят в полувагоны, на платформы, на автомобили (прицепы) плотными штабелями. Не допускается погрузка бревен в транспортные средства, не очищенные от угля или остатков других грузов.

ООО ЛИК не требуется крепежный реквизит для разгрузки вагонов. Вагонные стойки и другой крепежный реквизит, используемый Грузоотправителями для полной загрузки вагонов, отдельной оплате не подлежат. Погрузку бревен в полувагоны проводят без применения подкладок, а также прокладок между прямоугольной частью штабеля и "шапкой".

Бревна в штабеле должны быть уложены таким образом, чтобы не было пустот из-за перекрещивания осей бревен. Не допускается умышленная укладка бревен с перекрещиванием осей бревен и брака в недоступную для осмотра часть полувагона, бортового автомобиля. Покупатель имеет право расторгнуть договор на поставку при неоднократном нарушении Поставщиком и Грузоотправителями этого требования.

При отгрузке измерение объема партии бревен производят геометрическим методом с использованием коэффициентов полндревесности по ОСТ 13-43-79 с умножением на коэффициент **0,98**, учитывающий усадку штабелей при транспортировании.

12. Методы измерения и контроль качества

Измерение объема бревен при приемке и контроль качества на складе ООО ЛИК проводят поштучно на автоматической линии лазерными измерителями. Объем бревен вычисляют секционным методом по РД 13-2-3-97 (ОСТ 13-303-92).

Вычисление объема бревен проводят по номинальным длинам. Объем бревен, вычисленный по диаметрам, измеренным с корой, пересчитывают в объем без коры умножением на поправочный коэффициент на объем коры, равный 0,91.

Если по причине каких-либо факторов нет возможности использовать автоматическую сортировочную линию, то измерения проводятся геометрическим методом с использованием выборочного контроля качества и коэффициентов полндревесности по ОСТ 13-43-79.

Измеряют каждый штабель отдельно. При измерении объема штабель должен находиться в вагоне или на автомобиле.

13. Оформление результатов измерений и приемки

Результаты приемки с измерениями объема и контроля качества оформляют Актом приемки.

Акт приемки Покупатель пересылает Поставщику по факсу (по электронной почте) не реже 1 раза в 7 дней.

СОСНОВЫЙ ПИЛОВОЧНИК,

ПОСТАВЛЯЕМЫЙ НА ООО «ЛИК», лесоперерабатывающий завод.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

1. Порода: Сосна - 100 % - поставка отдельно. Бревна из других пород (в том числе и пихты) считают браком.
2. Заготовка и сроки поставки.

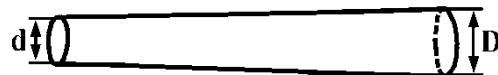
Бревна должны быть заготовлены из растущих деревьев. Бревна, заготовленные из сухостойных (засохших на корню, без коры или с отслаивающейся корой, с трещинами усушки, с синевой или с червоточиной) деревьев считают браком.

Бревна, заготовленные в период с 1 мая до 30 сентября, должны быть поставлены в течение трех недель (21 дня) с даты валки деревьев.

3. Размеры

Верхний диаметр без коры d : не менее 14,00 см,
не более 40,00 см.

Нижний диаметр без коры D : не более 55,00 см.



В поставленной партии пиловочника процентное содержание бревен с верхним диаметром от 14,00 см до 20,00 см не должно превышать 15% от общего объема партии.

Номинальные и допускаемые размеры по длине бревен:

Номинальная длина, м	Допускаемая длина (L), м
6,0	6,08-6,20
5,8	5,80-6,07
5,5	5,50-5,79
5,2	5,20-5,49
4,9	4,90-5,19
4,6	4,60-4,89
4,3	4,30-4,59

Длину бревна L измеряют рулеткой по наименьшему расстоянию между торцами.

Вычисление объема бревна проводят по номинальной длине.



Объемы поставки бревен различных номинальных длин указывают в договоре.

В штабель должны быть уложены бревна одной номинальной длины.

4. Не допускаемые для пиловочника пороки древесины

Гниль, синева

Червоточина

Рак

Двойная вершина,
двойная сердцевина

Козырьки



Сложные сердцевинные (метиковые), кольцевые (отлупные), морозные трещины и трещины, возникшие при раскряжке, подсочка.



5. Сучки и пасынок



Здоровые сучки - диаметр (d) не более 70 мм.

Сухие сучки - диаметр (d) не более 40 мм.



Гнилые сучки - диаметр (d) не более 30 мм.



Пасынок - диаметр (d) не более 40 мм, не более 1 шт. на бревне.

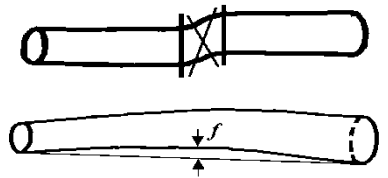
Высота вздутий от заросших сучков и высота остатков сучьев (h) - не более 2,0 см.



6. Кривизна

Местная и сложная кривизна - не допускается.

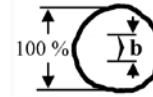
Простая равномерная кривизна - стрела прогиба (f) не более 1,0 % от длины бревна. У комлевых брёвен кривизну на 1,0 м от нижнего торца не учитывают.



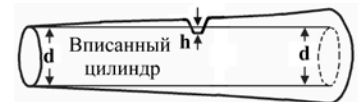
СОСНОВЫЙ ПИЛОВОЧНИК,

ПОСТАВЛЯЕМЫЙ НА ООО «ЛИК», лесоперерабатывающий завод.
ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ (Продолжение)

7. Простая сердцевинная (метиковая) трещина - длиной на торце (b) не более 33 % диаметра торца.



8. Сухобокость, прорость, механические повреждения, ребристая закомелистость, боковые трещины от усушки - не допускаются, проникающие во вписанный цилиндр на глубину h более 10 % от верхнего диаметра d . Допускаются сколы, находящиеся за пределами верхнего диаметра.



9. Загрязнения

Кора и древесина бревен не должны иметь обугленности, загрязнения, землёй, углем, сажой, содержать металл, пластик.

10. Приемка бревен с нарушениями Технических условий

Бревна с нарушениями настоящих Технических условий (кроме червоточины) принимаются балансами, если они имеют:

площадь гнили – не более 10 % от площади торца бревна (32 % диаметра при круглой гнили).



длину – от 3,50 до 4,30 м;

верхний диаметр – от 6,00 см до 14,00 см;

верхний диаметр – более 40,00 см;

нижний диаметр - более 55,00 см.

Бревна с нарушениями п. 3 настоящих Технических условий принимаются некондиционным пиловочником (на доработку), если они имеют:

длину – более 6,20;

Бревна безусловно считаются тех. сырьем, если они имеют:

верхний диаметр – менее 6,00 см;

длину – менее 3,50 м;

гниль – занимающую более 10% площади торца;

червоточину;

не допускаемые загрязнения.

11. Рекомендации по погрузке

Бревна грузят в полувагоны, на платформы, на автомобили (прицепы) плотными штабелями. Не допускается погрузка бревен в транспортные средства, не очищенные от угля или остатков других грузов.

ООО ЛИК не требуется крепежный реквизит для разгрузки вагонов. Вагонные стойки и другой крепежный реквизит, используемый Грузоотправителями для полной загрузки вагонов, отдельной оплате не подлежат. Погрузку бревен в полувагоны проводят без применения подкладок, а также прокладок между прямоугольной частью штабеля и "шапкой".

Бревна в штабеле должны быть уложены таким образом, чтобы не было пустот из-за перекрещивания осей бревен. Не допускается умышленная укладка бревен с перекрещиванием осей бревен и брака в недоступную для осмотра часть полувагона, бортового автомобиля. Покупатель имеет право расторгнуть договор на поставку при неоднократном нарушении Поставщиком и Грузоотправителями этого требования.

При отгрузке измерение объема партии бревен производят геометрическим методом с использованием коэффициентов полндревесности по ОСТ 13-43-79 с умножением на коэффициент 0,98, учитывающий усадку штабелей при транспортировании.

12. Методы измерения и контроль качества

Измерение объема бревен при приемке и контроль качества на складе ООО ЛИК проводят поштучно на автоматической линии лазерными измерителями. Объем бревен вычисляют секционным методом по РД 13-2-3-97 (ОСТ 13-303-92).

Вычисление объема бревен проводят по номинальным длинам. Объем бревен, вычисленный по диаметрам, измеренным с корой, пересчитывают в объем без коры умножением на поправочный коэффициент на объем коры, равный 0,90.

Если по причине каких-либо факторов нет возможности использовать автоматическую сортировочную линию, то измерения проводятся геометрическим методом с использованием выборочного контроля качества и коэффициентов полндревесности по ОСТ 13-43-79. Измеряют каждый штабель отдельно. При измерении объема штабель должен находиться в вагоне или на автомобиле.

13. Оформление результатов измерений и приемки

Результаты приемки с измерениями объема и контроля качества оформляют Актом приемки.

Акт приемки Покупатель пересылает Поставщику по факсу (по электронной почте) не реже 1 раза в 7 дней.